

TGX 29.440 6X4



TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO

MAN

Especificaciones Técnicas

TGX 29.440 6X4

MOTOR

Marca / Modelo	MAN D26 440
Nº de cilindros	6
Cilindrada (lt.)	12.4
Potencia neta máx.- Hp(Kw)/rpm	440 (324)/1500
Torque máx. lb pie (Nm)/rpm	1622 (2200) 950-1400
Inyección	Common Rail
Compresor de aire- Proveedor/Modelo	Knorr LK 39 (720 cm³)
Tecnología	SCR (AdBlue)
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF 16 AS 2630 TO MAN TipMatic
Mando	Automatizada
Nº de marchas	16 Adelante y 2 reversas
Relación de transmisión: 1ª	1L / 1H 14,12 / 11,68
2ª	2L / 2H 9,54 / 7,89
3ª	3L / 3H 6,52 / 5,39
4ª	4L / 4H 4,57 / 3,78
5ª	5L / 5H 3,09 / 2,56
6ª	6L / 6H 2,09 / 1,73
7ª	7L / 7H 1,43 / 1,18
8ª	8L / 8H 1,00 / 0,83
Reversa	RL / RH 13,07 / 10,81
Tracción	6 x 4

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs o Valeo
Mando	"Pull type" hidráulico asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	430

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	MAN VOK-09
Suspensión	Muelles parabólicos
Barra estabilizadora	Serie

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido de acero estampado
Proveedor / Modelo	MAN / HYD 1370 + HY 1350
Suspensión	Muelles parabólicos
Relación de reducción- Simples	3.70:1

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca / Modelo	ZF/SERVOCOM 8098

CHASIS

Tipo	Escalera con superficie plana largueros con perfil "C" variable, refuerzo en la región de la quinta rueda, remachado y atornillado
Material	LNE 500
Dimensiones del larguero	270 x 85 x 9.5 mm
5ª Rueda	JSK 37CX 185 (2") JSK 38C 185 (2")

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	8.25 x 22.5 (acero)
Neumáticos	295/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Tambor
Tipo	Depósito de aire independiente, secador de aire con filtro coalescente
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Freno ABS / EBS	Serie
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Freno motor auxiliar	EVBeC

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x 175 Ah - 12 V
Alternador	120 A - 28 V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible (aluminio)	1 x 430 + 1 x 250	1 x 430 + 1 x 375
Cárter del motor	42	
Eje trasero	35,3	
Dirección	3,5	
Tanque de urea (AdBlue)	75	

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	3,600 + 1,400
Voladizo delantero	1,475
Voladizo trasero	768
Largo total	7,243
Distancia entre ejes traseros (mm)	1,400
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	47°
Altura (cabina XLX)	3,574
Distancia de 5ª Rueda a eje trasero anterior	475
Altura de 5ª Rueda (cargado/descargado)	1,310/1,390
Distancia entre el centro del eje delantero y el final de la cabina	943
Ancho máximo delantero	2,500

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha total	9,770
Delantero	5,270
Trasero	4,500
Capacidad técnica por eje	
Delantero	7,500
Trasero	21,000
Total admisible	28,500
Peso Bruto vehicular (PBV)	23,000
Capacidad máxima de tracción (CMT)	66,500

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	11,618
Eje trasero	9,921
Total	21,539
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	16,535
Eje trasero	46,297
Total admisible	62,831
Peso Bruto vehicular (PBV)	50,706
Capacidad máxima de tracción (CMT)	146,606

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Velocidad máxima (km/h)	116
Capacidad de subida con PBV (%)	29
Arranque en rampa con PBV (%)	29

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)

