

TGX



TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO

MAN

Especificaciones Técnicas

TGX

MOTOR

Proveedor / Modelo	D2676
Nº de cilindros	6 cilindros
Cilindrada (LT.)	12.41 lt
Potencia neta máx. - Hp/rpm	480 @ 1900 rpm
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	1696 (2300) / 1050 -1400 rpm
Inyección	Common rail
Compresor de aire- Proveedor/Modelo	Monocilíndrico Knorr 720 cm³
Tecnología	SCR
Norma de emisiones	EURO V

MOTOR

Proveedor / Modelo	D2676
Nº de cilindros	6 cilindros
Cilindrada (LT.)	12.41 lt
Potencia neta máx. - Hp/rpm	540 @ 1900 rpm
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	1844 (2500) / 1050 -1400 rpm
Inyección	Common rail
Compresor de aire- Proveedor/Modelo	Monocilíndrico Knorr 720 cm³
Tecnología	SCR
Norma de emisiones	EURO V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF 16S252 OD
Mando	Manual con intarder
Nº de marchas	16 Marchas con over drive + 2 reversas
Relación de transmisión: 1ª	1L / 1H 13,80/11,54
2ª	2L / 2H 9,49/7,93
3ª	3L / 3H 6,53/5,46
4ª	4L / 4H 4,57/3,82
5ª	5L / 5H 3,02/2,53
6ª	6L / 6H 2,08/1,74
7ª	7L / 7H 1,43/1,20
8ª	8L / 8H 1,00/0,84
Reversa	RL / RH 12,92/10,80

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF Timpatic 12AS 2331 OD
Mando	Automatizada con intarder
Nº de marchas	12 Marchas (i=79) + 2 reversa
Relación de transmisión: 1ª	12,33
2ª	9,59
3ª	7,43
4ª	5,78
5ª	4,56
6ª	3,55
7ª	2,7
8ª	2,1
9ª	1,63
10ª	1,26
11ª	1,00
12ª	0,79
R1	11,76:1
R2	8,88

DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)



GENERAL

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco MF 430
Diámetro del disco (mm)	430 MM

EJE DELANTERO

Proveedor/Modelo	MAN VOK-09 8000 kg
Suspensión	Muelles con amortiguador
Barra estabilizadora	Estándar

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Hipoide
Proveedor/Modelo	MAN HYD 1370 + HY 1350
Suspensión	Neumática con amortiguador Barra estabilizadora/ Control Electrónico ECAS
Relación de reducción- Simples	Paso diferencial ik=3,70 z=37:10 serie

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica Asistida
Proveedor / Modelo	ZF / SERVOCOM
Ajuste de columna de dirección con Altura y Profundidad	

CHASIS

Material	LNE 500
----------	---------

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	22,5 x 9"
Neumáticos	295/80R22,5
5a Rueda	Quinta rueda Jost 37C 185 mm preparación para lubricación central

FRENOS

Tipo	6 Frenos de disco Knorr SN7000
Freno ABS/EBS	Sistemas ABS/ASR/EPB
Freno de motor auxiliar	Freno de presión dinámica de gases de escape EVB
Sistemas de seguridad opcionales	ACC, LGS, EBA, ESP

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x 155 Ah
Alternador	Alternador trifásico 28V 80A 2240W

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible (aluminio)	590 LT+ 35 urea (opc. 580LT+560LT +100 urea)
-------------------------------------	---

CABINA

Cierre centralizado, suspensión neumática de la cabina, deflector de aire, asiento neumático del conductor, cama retráctil (opcional segunda cama), tratamiento anti ruido y anti corrosión, elevadores y espejos eléctricos, luces integradas de Halógeno y LED.

PESOS (Kg)

Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	7.500
Eje trasero	12.600 + 12.600
Peso bruto vehicular (PBV)	28.000
Capacidad máx. de tracción - CMT	66.500
<small>Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales</small>	

PESOS (lbs)

Eje delantero	17.600
Eje trasero	28.600 + 28.600
Peso bruto vehicular (PBV)	57.200
Capacidad máx. de tracción - CMT	146.604
<small>Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales</small>	