

# WORKLINE 17.230



## TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones  
Autobuses**

# Especificaciones Técnicas

## WORKLINE 17.230

### MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0834 230
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Lt.)	4.6
Potencia neta máx.- Hp(Kw)/rpm	225 (166)/2400
Torque máx.	627 (850)/1100-1600
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

### TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	Eaton/FS6406 A
Mando	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	9,01:1
2ª	5,27:1
3ª	3,22:1
4ª	2,04:1
5ª	1,36:1
6ª	1,00:1
Reversa	8,63:1
Tracción	4 x 2

### EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs 395
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

### EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	DANA / 13K

### EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor/MS 23245
Relación de reducción - Simples	4.10/5.59:1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semi-elípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semi-elípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas

### DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8097

### CHASIS

Tipo	Perfil "U" constante remachado y atornillado
Material	LNE 380
Módulo seccional (cm²)	244

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7.5 x 22.5
Neumáticos	275/80 R22.5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero, comando en el pedal

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12V - 135 Ah
Alternador	28V - 80 A

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	22.0
Caja de cambio	8.6
Eje trasero	18
Dirección	3.7
Sistema de refrigeración	31.6

### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4,800	5,207
Volado delantero	B	1,423	
Volado trasero	C	2334	
Largo total	D	8,557	8,964
Ángulo de entrada	E	205°	
Ángulo de salida	F	125°	11°
Altura	G	2,783	
Altura de plataforma de carga	H	1,029	
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	I	860	
Ancho máximo delantero (con retrovisor /sin retrovisor)	J	2,940/2,510	
Ancho máximo trasero	K	2,468	
Ancho vía eje delantero	L	2,105	
Ancho vía eje trasero	M	1,836	
Despeje delantero	N	260	
Despeje trasero	O	246	
Ancho entre largueros	P	872	
Diámetro de giro		18.7	19.9
Máximo total carrozable		6,800mm (22Ft)	7,400mm (24Ft)

### PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	3,160 / 3,300
Eje trasero	2,040 / 2,190
Total	5,200 / 5,490
Capacidad técnica por eje	
Delantero	6,200
Trasero	11,000
Total admisible	17,200
Peso bruto vehicular (PBV)	16,000
PBV con 3er eje	23,000
Capacidad máx. de tracción-CMT	27,000
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	12,000/11,710

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	6,967 / 7,275
Eje trasero	4,497 / 4,828
Total	11,464/12,103
Capacidad técnica por eje	
Delantero	13,669
Trasero	24,251
Total admisible	37,919
Peso bruto vehicular (PBV)	35,274
PBV con 3er eje	50,706
Capacidad máx. de tracción-CMT	59,524
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	23,810/23,170

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	4.1/5.59:1
Velocidad máxima	110
Capacidad de subida con PBV (%)	47
Arriate en rampa con PBV (%)	40

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

